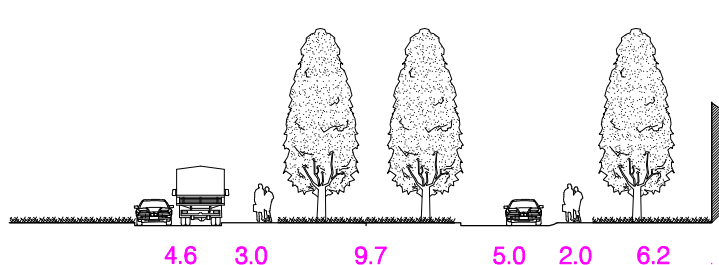


Linnaliini bussi  
ümber keeramise  
asukohd

- TINGMÄRGID:**
- - - - - Planeeringuala piir
  - Olemasolev krundi piir
  - Planeeritud krundi piir (kui piir on muudetud)
  - - - - - Kehtestatud detailplaneeringuala piir
  - - - - - Planeeritud kohustuslik ehitusjoon
  - Olemasolev korterelamu
  - Olemasolev kaubandushoone
  - Olemasolev tööstushoone, abihoone, tadu
  - Rekonstrueeritav korterelamu
  - Kavandatud illustreeriv hoone maht
  - IV-VI
  - 40,00m x 1,00m
  - Planeeritud ärimaa hoonestusala
  - Säilitatav puu
  - Säilitatav puude grupp
  - Planeeritud puu
  - Planeeritud puude grupp
  - x Likvideeritav objekt
  - o Planeeritud lastemänguväljaku asukoht
  - A Linnaliini bussipeatus
  - - - - - Linnaliini bussi liikumise trajektor
  - Planeeritud sõiduteeservituut
  - Planeeritud kergliikluse tee (jalakäijate tee ja jalgrattate) 3m lai
  - Planeeritud jalakäijate tee 2m lai
  - Planeeritud osaliselt alla lastud äärekivi
  - Planeeritud jalgrataste ja jalakäijate ülekaigurada
  - ↻ Planeeritud pöörded
  - Juurdepääs planeeritud alale
  - Sissepääs hoonesse
  - P25 Planeeritud parkimiskohtade arv
  - Kreenholmi 42A Krundi aadress või positsiooni number
  - 90 Kortrite arv majas
  - KOOL Naabruses olevad ühiskondlikud asutused
  - Planeeritud takistus sõiduautodele läbisõiduks
  - Planeeritud hoone ehitusõigus
1. Address / Pos nr  
2. Krundi suurus m<sup>2</sup>  
3. Hoonete arv krundil  
4. Korruselisus  
5. Sihtstarve %  
6. Hoonete alune pind m<sup>2</sup>

LÕIGE A - A  
M 1:200



**MÄRKUSED:**

Tabelli märkuste lahtris + krundi aadress (Kreenholmi tn. 40) tähendab seda, et antud krunt on lubatud liita Kreenholmi tn. 40 krundiga. Juhul, kui liitsumaa krundid, mis on lubatud liita korterelamute krundidega liidetakse, muutub liitsumaa korterelamu maaks.

Alla lastud äärekivi on kavandatud 5cm sõiduteest kõrgemale ja vähemalt sama palju kergliikluse teest madalamale. See on vahepealne tasand, mis äratub tähelepanu autojuhile ja kergliikluse teel liikujale vältimaks liiklusõnnetusi kvartalisest sõiduteede ja kergliikluse teede ristumiskohtadel.

Sõiduteeservituut annab õiguse sõita sõidukiga mööda sõiduteed läbi teeniva kinnisasja. Sõidutee servituut sisaldab jalgteeservituut.

Kõik plaanil näidatud kergliiklus- ja jalakäijate teed on avalikuks kasutamiseks jalakäijatele ja jalgratturitele.

Vastavalt kokkuleppele Narva Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Ametiga on olemasolevate korterelamute juurde planeeritud iga korteri kohta 0,5 parkimiskohta.

Kavandatud äripindade juurde Oru tn. 1, Oru tn. 3 ja Uusküla tn. 2 on parkimiskohad planeeritud vastavalt "Linnatänavad" standardile EVS 843:2003

Transpordimaa (L) sihtstarbega krundid on avalikuks kasutamiseks ja seetõttu nendel krundidel sõiduteeservituuti ei ole.

Planeeringualal olevatel teedel on teekaitsevöönd 0m.

Address	Pindala (m <sup>2</sup> )	Sihtstarve või otstarbed	Hoonete suurim lubatud arv	Hoonete suurim ehitusalune pindala (m <sup>2</sup> )	Hoonete suurim lubatud korruselisus	Krundi lühenumber (krundi aadress)
Oru tn. 8	5346	T 100%	4	1434	2	
Oru tn. 6	8737	A 100%	4	2458	2	
Oru tn. 4	8581	A 100%	4	1154	2	
Oru tn. 2	7479	A 100%	6	1386	2	
Oru tn. 2A	138	T 100%	1	62	1	
Oru tn. 15	2212	EK 100%	1	631	3	
Oru tn. 13	2011	EK 100%	1	635	3	
Oru tn. 11	2083	EK 100%	1	630	3	
Oru tn. 9	942	A 100%	2	639	2	
Oru tn. 5	3046	EK 100%	1	945	5	
Oru tn. 3	2017	A 100%	1	800	2-3	
Oru tn. 1	1956	A 100%	1	800	4-6	Pos. 15
Uusküla tn. 18	1871	EK 100%	1	440	2	Pos. 4
Uusküla tn. 14	1324	EK 100%	1	314	2	Pos. 6
Uusküla tn. 12	1299	EK 100%	1	318	2	Pos. 7
Uusküla tn. 10	1809	EK 100%	1	463	2	Pos. 8
Oru tn. 11A	64	L 100%	1	17	1	
Oru tn. 9A	930	Th 100%	3	304	2	Pos. 9
Uusküla tn. 8	1366	EK 100%	1	442	2	Pos. 13
Uusküla tn. 6	1372	EK 100%	1	440	2	Pos. 14
Uusküla tn. 4	1984	EK 100%	1	523	3	
Uusküla tn. 2	3055	A 100%	1	900	2-3	Pos. 17
Uusküla tn. 1	4887	EK 100%	1	1800	5	Pos. 19
Uusküla tn. 3	4650	EK 100%	1	841	9	Pos. 21
Kreenholmi tn. 28	4818	EK 100%	1	1194	5	
Kreenholmi tn. 24A	2031	EK 100%	1	606	5	Pos. 22
Kreenholmi tn. 24	3854	EK 100%	1	1202	5	
Kreenholmi tn. 28	5422	EK 100%	1	1556	5	Pos. 25
Kreenholmi tn. 38	4884	EK 100%	1	842	9	
Kreenholmi tn. 32B	113	Th 100%	1	56	1	
Kreenholmi tn. 32	4829	EK 100%	1	1151	5	
Kreenholmi tn. 30A	2975	EK 100%	1	615	5	
Kreenholmi tn. 30	4320	EK 100%	1	1249	5	
Kreenholmi tn. 34A	156	Th 100%	1	64	1	
Kreenholmi tn. 34	5178	EK 100%	1	1599	5	Pos. 30
Kreenholmi tn. 40	5378	EK 100%	1	1151	5	
Kreenholmi tn. 38A	2017	EK 100%	1	607	5	Pos. 32
Kreenholmi tn. 38	4026	EK 100%	1	1248	5	
Kreenholmi tn. 42	6332	EK 100%	1	1682	5	
Kreenholmi 42A	137	Th 100%	1	55	1	
26. Juuli 01	4328	EK 100%	1	840	9	
26. Juuli 05	3910	EK 100%	1	847	9	
26. Juuli 03	3947	EK 100%	1	841	9	
26. Juuli 1A	6007	A 100%	1	1928	5	
Kreenholmi tn. 50	5873	A 100%	1	2591	5	
Pos. 1	1940	L 100%	-	-	-	
Pos. 2	10120	L 100%	-	-	-	
Pos. 3	1895	L 100%	-	-	-	
Pos. 4	258	L 100%	-	-	-	Uusküla tn. 16
Pos. 5	2133	Ü 100%	-	-	-	
Pos. 6	443	L 100%	-	-	-	Uusküla tn. 14
Pos. 7	844	L 100%	1	116	1	Uusküla tn. 12
Pos. 8	423	L 100%	-	-	-	Oru tn. 9A
Pos. 9	211	Th 100%	-	-	-	Oru tn. 5
Pos. 10	382	L 100%	-	-	-	
Pos. 11	1231	Ü 100%	-	-	-	
Pos. 12	116	Th 100%	1	33	1	
Pos. 13	289	L 100%	-	-	-	Uusküla tn. 8
Pos. 14	469	L 100%	-	-	-	Uusküla tn. 6
Pos. 15	291	A 100%	-	-	-	Oru tn. 1
Pos. 16	2541	L 100%	-	-	-	
Pos. 17	585	A 100%	-	-	-	Uusküla tn. 2
Pos. 18	7224	L 100%	-	-	-	
Pos. 19	1672	L 100%	-	-	-	Uusküla tn. 1, Pos. 21
Pos. 20	8287	Üm 100%	-	-	-	
Pos. 21	359	L 100%	-	-	-	Uusküla tn. 1, Pos. 19
Pos. 22	905	L 100%	-	-	-	Kreenholmi tn. 24A
Pos. 23	2273	Üm 100%	-	-	-	
Pos. 24	1546	Ü 100%	-	-	-	Kreenholmi tn. 28
Pos. 25	949	L 100%	-	-	-	
Pos. 26	8022	Üm 100%	-	-	-	
Pos. 27	2104	Üm 100%	-	-	-	
Pos. 28	1637	Üm 100%	-	-	-	
Pos. 29	903	L 100%	-	-	-	
Pos. 30	2118	L 100%	-	-	-	Kreenholmi tn. 34
Pos. 31	5728	Üm 100%	-	-	-	
Pos. 32	706	L 100%	-	-	-	Kreenholmi tn. 38A
Pos. 33	4633	Ü 100%	-	-	-	
Pos. 34	1273	L 100%	-	-	-	
Pos. 35	6056	Üm 100%	-	-	-	
Pos. 36	6307	Üm 100%	-	-	-	
Pos. 37	7456	L 100%	-	-	-	

A - ärimaa  
Th - tootmishoonete maa  
EK - korruselamu maa  
L - transpordi maa  
Üm - üldmaa

MARKET

STADION

JÄÄHALL

Töö nimetus: Kreenholmi- 26. Juuli- Uusküla- Oru kvartali liikluskeemi detailplaneering

Objekt asukoht: Narva linn

Planeering: Toomas Põld

Kaard nimetus: Põhikaart

Mööbri: 1: 1000

Arhitekt: A-854

Projekt alguskuupäev: 06.10.06

Töö nr: 04DP111